

Děkujeme Vám za zakoupení stavebnice Bf 109 Messerschmitt
Vyrábí : ŠAD-Model
<https://sadmodel.cz/>

1. Stavebnice rádiem řízeného elektroletu Bf 109 Messerschmitt

Rozpětí: 1100 mm
Délka: 840 mm
Hmotnost letová: 630 g

Návod k sestavení vylepšené a předpřipravené verze **READY**

V této verzi dostáváte navíc předfrézované otvory pro servo-boxy a vyříznutý trup pro umístění EI-boxu kde je prostor pro umístění regulátoru a baterií případně i přijímače, navíc se tím výrazně zpevní trup.





Model Bf 109 Messerschmitt je do značné míry předpracován a jeho dokončení Vám zabere málo času. Přesto není určen začátečníkům. I když věříme, že i Ti ho sestavíš, proto není v návodu detailně popsána každá operace.

Konstrukci a dokončení modelu musíte přizpůsobit zvolenému pohonu, elektronice a zvyklostem stavitele.

Obsah dílu stavebnice:

Trup + díly hřbetu trupu	EPP	1+2 ks
Křídlo	EPP	2 +1ks
Výškovka	EPP	1 ks
Směrovka	EPP	1 ks
Překryt kabiny	PETG	1 ks
Motorový kryt	PETG	1 ks
Spojka výškovky	Dural	1 ks
Lože motoru	překližka	1 ks
Lože křídla	plast s dírou	1 ks
Šroub křídla M6+ matka	plast	1+1 ks
Ovládací páky kormidel	plast	4 ks (1ks náhradní)
Táhla kormidel	ocel+plast	4ks
Palubní deska	plast	1 ks
Čep křídla	dřevo	1 ks
EI-box	plast	1 ks
Servo-box Kř	plast	2 ks
Sevo-box Tr	plast	1 ks
Samolepky	arch A5	1 ks (základní verze)
Obtisky	arch A5	1ks (za příplatek)
Návod ke stavbě	https://sadmodel.cz/	

Další potřebné pomůcky ke stavbě:

Vteřinové lepidlo, aktivátor a ostrý nůž

Dle vlastního uvážení: Figurka pilota, vrtulový kužel průměr 50 mm,

Doporučený pohon:

Střídavý motor o výkonu od-200 W

Vrtule 9/6 nebo 9/5"

Akumulátor: Li-pol 3S - 1300 mAh,

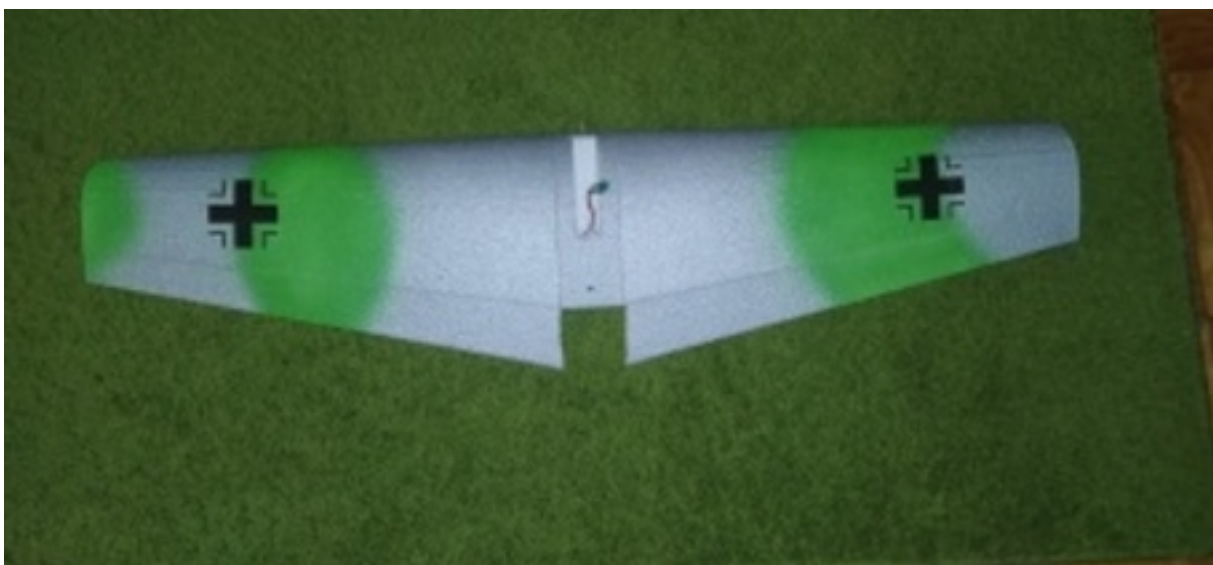
Vše možno zakoupit v našem eshopu

Stavba modelu:

Stavbu začneme zalepením propojky výškovky.

Dále slepíme centropoplán a křídla k sobě, . Křídlo otočíme spodní stranou nahoru viz: obr.2 a přilepíme k centropoplánu. Vrch křídla je v rovině spodní část bude do vzepětí. V tomto otočení zalepíme i laminátovou výztuhu cca 70mm od náběžky. (mírně podle pravítka nařídíme do hl.cca 2-3mm a výztuhu vpravíme do roviny s potahem a zelejeme lepidlem viz obr:2)

(1)



(2)



Zalepíme bowdeny s táhly po vrchní straně spodku trupu před přilepením hřbetu viz foto.
Ven vylézají cca 80mm od konce trupu.
Do trupu zalepíme servo-box Tr.

(3)



Nemáme-li stavebnici již barevně upravenou nyní se můžete vyřádit dle vlastního vkusu.

Nakonec trup uzavřeme přilepením hřbetu na trup po celé jeho délce..V místě směrovky vytvoříme plošku na hřbetu a na něj přilepíme směrovku s výškovkou. V dolní části směrovky umísíme pant, který zalepíme do trupu obr:6. Dle obr:7 přilepíme vzpěry výškovky.

Dbáme vzájemné kolmosti.

(4)



(5)



(6)



(7)



Do výřezu v trupu vlepíme EI-box, který je s vrchní stranou trupu v rovině obr:8

(8)



(9)



(10)

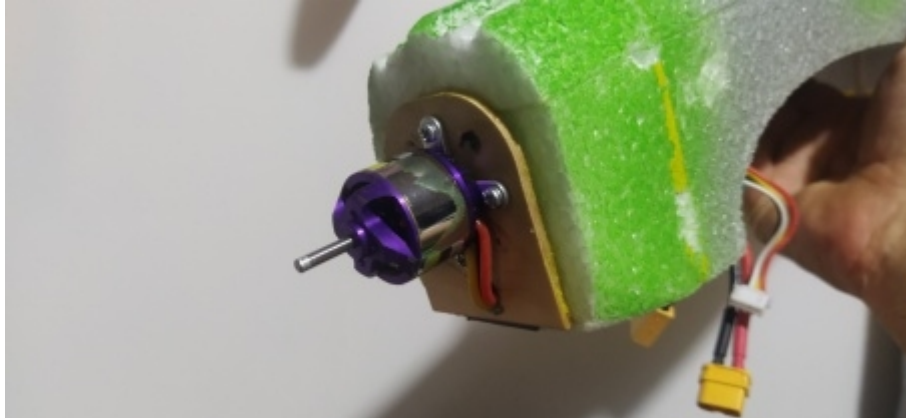


Podle použitého motoru si přizpůsobíme motorové lože, které přilepíme na čelo trupu. Pro prodloužení můžeme použít přiložené EPP ve tvaru mot. přepážky.obr:11

(11)



(12)



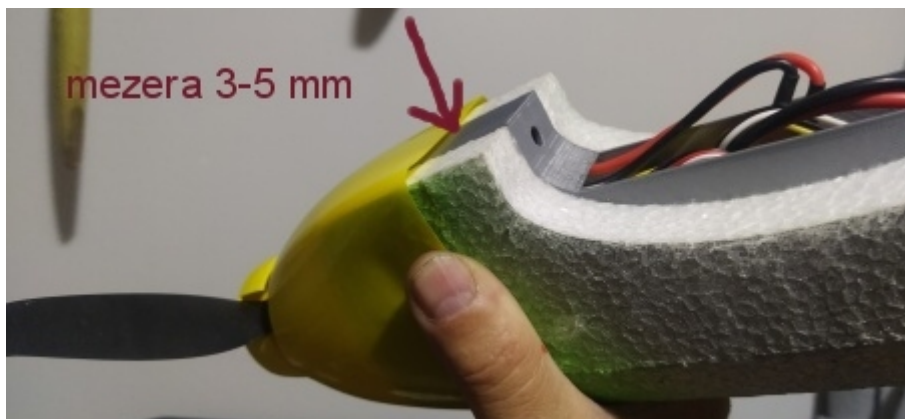
Motor vyosíme 3 stupně dolů a 2 stupně doprava ve směru letu. Vyosení docílíme úpravou tohoto dílu z EPP nebo při montáži motoru lze vyosení docílit pomocí podložek. Vše si nasucho spasujeme s motorovým krytem a kuželem. Motorový kryt je ponechán trochu delší, aby bylo možno instalovat různé druhy motorů. Dle Vaší motorizace kryt pokračujte jak bude třeba, ten zalepíme až nakonec celé stavby.

(13)



V dolní části je zapotřebí ponechat volný otvor cca 3-5mm pro odvod chladicího vzduchu od motoru. Obr:11

(14)



Vyřízneme flaperony tak, aby šel volně vložit trup dle obr. 1-2 výše. V přední části centrolánu zalepíme dřevěný kolík, tak aby pasoval proti otvoru v EI-boxu. Viz obr:15-16

(15)



(16)



V kabině přišroubujeme serva do servo-boxu-Tr (výškovky a směrovky) a zapojíme táhla, od servo-boxu-Tr vyrobíme díru směrem k EI-boxu na druhou stranu kudy povedeme kabely k přijímači.

(17)



Palubní desku vystříhneme a nalepíme, (případně nalepíme i figurku pilota). Překryt kabiny upravíme tak, aby co nejlépe seděl po celém obvodu viz obr.14 – celý překryt poté umyjeme lihem (odmastíme) a přilepíme vteřinovým lepidlem. Ze samolepky vytvoříme rám kabiny.

Do vyfrézovaných otvorů v křídle zalepíme Servo-box-Kř. Zasuňme serva flaperonů, přilepíme páky kormidel a instalujeme táhla, která zavěsíme dekly a zajistíme šrouby.

Instalujeme elektroniku, baterii v EI-boxu umístíme tak, aby **těžiště bylo ideálně v rozmezí 65-75mm od náběžné hrany křídla v místě centroplánu**. Viz foto:18

(18)



Přiložené samolepky nůžkami důkladně vystříháme a nalepíme např. do míst jak je vidět z obrázků níže, nebo podle vlastní fantazie. Z důvodů špatného držení samolepek na materiálu EPP, nalepíme samolepky vteřinovým lepidlem.

Pokud máte zakoupené obtisky, namočíte je ve vodě a pak je umístíte přetažením na správné místo, (je dobré je nějakým suchým savým textilem přimáčknout, ty drží samy a už se nelepí)

Zálet letadla

Výchylky kormidel nastavíme pro začátek asi na 15-20°

Pro první lety si vybereme bezvětřné počasí. Všechna kormidla nastavíme na nulu.

V případě slepení modelu tak jak je před řízlý letí hned napoprve bez potíží.

Létáme vždy tak, abychom svým provozem neohrožovali sebe, ani své okolí.

Pokud jste nenašli vše inspirujte se v návodu pro P51D Mustang stavba je hodně podobná.

Pokud bude Vaše stavba úspěšná měl by výsledek vypadat nějak takto.....







Mnoho šťastných chvil při létání přeje výrobce
Pokud Vám nebude něco jasné, neváhejte zavolat na níže uvedené číslo, poradíme Vám.

ŠAD-model
Šplíchal Miloš
Jehnědí 102
sad@wo.cz
777 777 241
Česká republika

Vše najdete na <http://www.sadmodel.cz>