

A. Parametry programování

A1. Nastavení brzdy: Brzda vypnuta - zapnuta. Standardně je brzda zapnuta.

A2. Časování: Nízká(0) - střední nižší(8) - střední(15) – střední vyšší (23) - vysoká hodnota(30) – standardně je střední.

Ve většině běžných případů a pro většinu motorů může být použita nízká velikost časování (“předstihu”). Pro motory s vysokou induktancí a nízkým KV oběžek doporučujeme nízkou velikost časování, pro motory s nízkou induktancí a vysokým KV je lepší vyšší hodnota. Pro některé motory s vysokým KV, které trpí nepravidelným chodem, je lepší vysoká hodnota časování.

A3. Startovací výkon: Je 13 možností: 0,03 - 0,05 - 0,06 - 0,09 - 0,13 – 0,19 – 0,25 – 0,38 – 0,50 – 0,75 – 1,00 – 1,25 – 1,5. Standardně je 0,75

A4. Nepoužito, rezervováno.

A5. Řídící frekvence motoru: 8 kHz a 16 kHz. Standardně 8 kHz.

A6. Ochrana proti nízkému napětí: 2,8V – 3,0V – 3,2V/článek – vypnuto. Standardně 3,0V/článek. Systém automaticky rozezná počet článků.

A7. Způsob vypnutí motoru: Měkké – tvrdé vypnutí. Měkké: při poklesu napětí pod stanovenou hranici (předchozí bod) se výkon postupně snižuje až na 31% původního. Při tvrdém vypnutí dojde k okamžitému zastavení motoru. Po zastavení motoru je možno stáhnout plyn na minimum a znovu přesunout. Tím se motor restartuje, velmi brzo se ovšem zastaví definitivně.

B. Nastavení ochran

B1. Ochrana proti nízkému napětí: Měkké: při poklesu napětí pod stanovenou hranici (předchozí bod) se výkon postupně snižuje. Při tvrdém vypnutí dojde k okamžitému zastavení motoru.

B2. Ochrana proti ztrátě signálu: Výkon motoru se postupně snižuje a motor se nakonec zastaví. Po obnovení příjmu signál se motor rozběhne.

B3. Ochrana proti přehřátí: Když se teplota zvedne na 100 C, výkon se postupně snižuje. Po poklesu teploty se opět zvýší.

C: Používání při zapnutí:

-Přesuňte páku plynu dolů (stop) a Zapněte vysílač.

-Připojte baterii k regulátoru.

-Připojení a správnost napájecího napětí se ohlásí zvuk. signálem zdroje se potvrdí signálem “trylek”.

-Úspěšné ukončení připojení se potvrdí dalším signálem “trylek”.

-Li-xx: počet pípnutí indikuje počet článků.

-Ni-xx: žádný signál

-Můžete přidat plyn a startovat.

Nastavení rozsahu plynu:

-Zapněte vysílač, přesuňte páku plynu nahoru (plný plyn).

-Připojte baterii k regulátoru. Ozve se trylek.

-Během 2 sekund přesuňte páku dolů.

-Uslyšíte “Beep----” ... dlouhý tón jako potvrzení nastavení stop.

-Několik pípnutí indikuje počet článků baterie

-Uslyšíte “trylek” jako potvrzení nastavení.

-Můžete přidat plyn a startovat.

D. Programování pákou plynu vysílače

Krok 1 Vstup do programovacího režimu

Zapněte vysílač, přesuňte páku plynu do polohy max. plyn. Připojte k baterii regulátor, počkejte 2 sekundy. Zazní 2 krátké signály. Tak se potvrdí definování maximální pozice plynu. Za další 2 sekundy zazní “ 1-2-3 1-2-3” a regulátor vstoupí do programovacího režimu.

Krok 2: Volba parametru k naprogramování

Páku plynu přidržte v horní pozici. Pomocí vysílače můžete nastavit 7 parametrů. Opakují se sekvence signálů podle následující tabulky:

1. b 1x krátké pípnutí typ brzdy
2. b-b 2x krátké pípnutí režim časování
3. b-b-b 3x krátké pípnutí výkon při startu
4. b-b-b-b 4x krátké pípnutí ---
5. beep 1x dlouhé pípnutí řídicí frekvence
6. beep –b 1x dlouhé, 1x krátké ochrana proti nízkému napětí
7. beep-b-b 1x dlouhé, 2x krátké způsob vypnutí

Přesunutím páky plynu do dolní polohy během 2 sekund se dostanete do režimu nastavování velikosti příslušného parametru.

Krok 3: Volba hodnoty parametru

Po vstupu do režimu programování velikosti parametrů podržte páku v dolní pozici. Opakuje se sekvence signalizačních kombinací pípnutí. 1 dlouhé pípnutí = 5 krátkých. Po kombinaci pípnutí, která definuje velikost parametru, kterou chcete nastavit přesuňte páku plynu nahoru. Po 2 sekundách se uložení velikosti parametru potvrdí signálem “ 3-2-1 3-2-1”.

Páku přidržte v horní poloze a pokračujte krokem 2.

Krok 4: Výstup z programovacího režimu

Přesuňte páku do dolní polohy a přidržte 2 sekundy, dokud neuslyšíte “píp – píp/píp/píp - 1-2-3”.