

# Děkujeme Vám za zakoupení stavebnice termického větroně

## FLOP - EPP

Vyrábí : **ŠAD-Model**

<http://www.sad.okdar.net/modely>

### Stavebnice rádiem řízeného elektroletu

**Rozpětí:** 1300 mm

**Délka:** 900 mm

**Hmotnost letová:** 300 g

Flop-EPP

motor třídy 300-400

regulátor 8A

serva 2 ks (HS-55)

Vrtule 6/3-4" sklopná

Baterie 2čl. 1200 mAh (mobil)

Doba letu min 30 min v termice několikanásobek

### Termický větroň na pohon elektromotorem

Stavebnice modelu letadla je vyrobena z extrudovaného polypropylénu EPP. Tento materiál zajišťuje modelu značnou odolnost a životnost. Model díky svým vlastnostem umožňuje příjemné létání.

Model díky použitému materiálu přežije mnohé havárie bez poškození a v případě poškození je možná oprava přímo na letové ploše.

Model větroně je do značné míry předpracován a jeho dokončení Vám zabere málo času. Stavbu modelu zvládne i začátečník. Konstrukci a dokončení modelu musíme přizpůsobit zvolenému pohonu, elektronice a zvyklostem stavitele.

### Obsah dílu stavebnice:

Trup	EPP	1 ks
Poloviny křídla	EPP	2 ks
Centroplán	EPP	1 ks
Výškovka	EPP	1 ks
Směrovka	EPP	1 ks
Lože motoru	PVC trubka	1 ks
Držák křídla	bambus	2 ks
Poutání křídla	gumové oko	2 ks

Zesílení křídla v místě gumy	plast	1 ks
Výdechy chladicího vzduchu	plast	1 ks
Ovládací páky kormidel	plast	2 ks
Táhla kormidel	ocel+plast	2 ks
Návod ke stavbě	CD	1 ks

### Další potřebné pomůcky ke stavbě:

Vteřinové lepidlo, aktivátor vteřinového lepidla (není nutný), polyuretanové lepidlo (Purex-rapid), ostrý nůž

### Doporučené vybavení::

Motor stejnosměrný třídy 300-400

Vrtule nejlépe sklopná 6“/3“-4“

2x servo (HS-55), 3 kanálový přijímač, regulátor 8A, akumulátor: 2x Li-pol 1000 mAh, osvědčil se z mobilního telefonu NOKIA 33xx

S úspěchem můžete použít veškeré vybavení z čínských setů jako například Acipier-Badius.

### Stavba modelu:

Stavbu začneme zalepením smrkové lišty do centroplánu lepidlem PUREX a tím samým lepidlem přilepíme konce křídel. Vzepětí mají již předřízlé. Dbáme na souosost lepených ploch



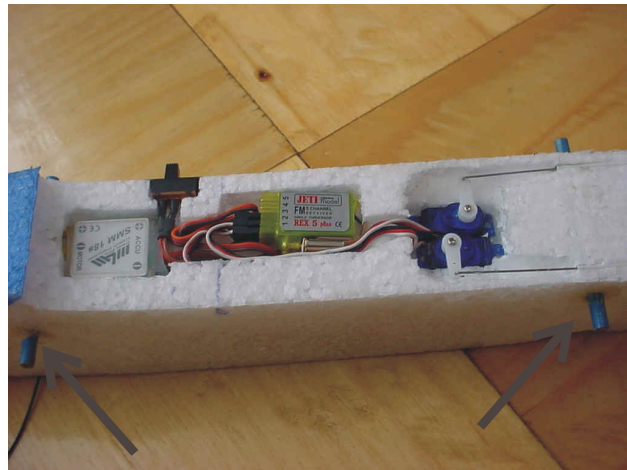
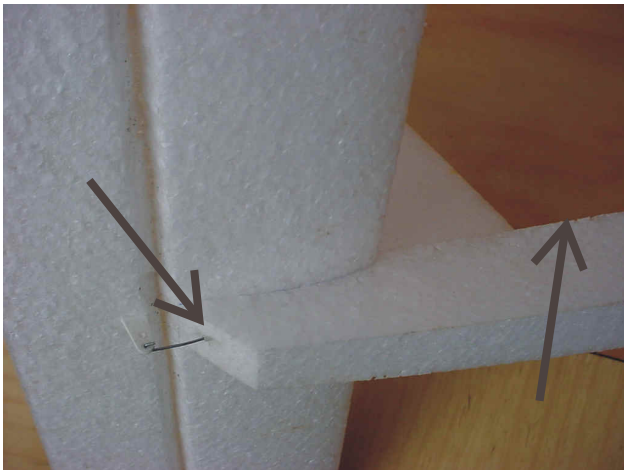
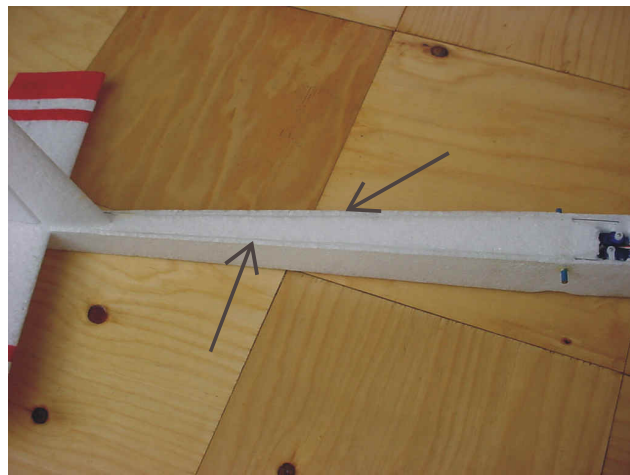
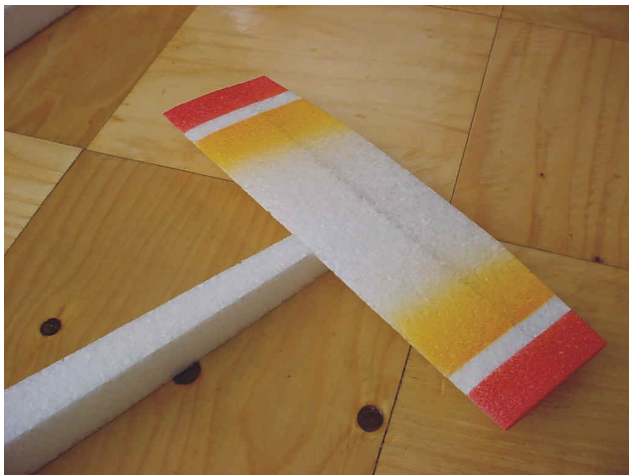
Než nám zaschne křídlo přilepíme vodorovnou ocasní plochu k trupu, opět má svoji polohu přeříznutu.

Lepíme Pyrexem nebo vteřinovým lepidlem, pozor na rychlou reakci tohoto lepidla a na správnost umístění vzájemných dílů. Po špatném přilepení již prakticky není nápravy.

Pro bowden výškového kormidla drátem průměr 2mm propícháme trup v místě jak ukazují šipky na spodní fotce

V horní části trupu zařízneme do hloubky cca 3-4 mm bowdeny a ty poté zalijeme vteřinovým lepidlem zároveň slouží jako výztuha trupu.

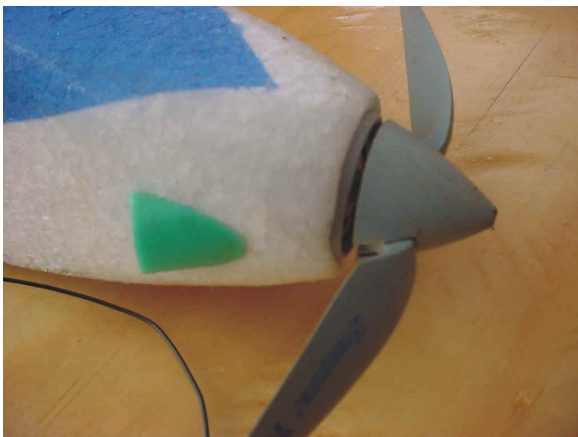
Pro bowden výškového kormidla drátem průměr 2mm propícháme trup v místě jak ukazují šipky na spodní fotce



Bambusové kolíky zalepíme Pyrexem do předem předřízlých otvorů.

V přední části trupu zalepíme novodurovou trubku, tak aby byla vyosena cca 3 stupně dolu a 2 stupně doprava ve směru letu, vteřinovým lepidlem bez aktivátoru !!!POZOR!! natřít lepidlem pouze z vnější strany trubky. Tak aby po zaschnutí lepidla šel vytrhat materiál EPP do hloubky odpovídající délce motoru a kabelů.

Z vnější strany přilepíme vteř. Lep. Odsávání chladícího vzduchu. Jak je patrné z foto.



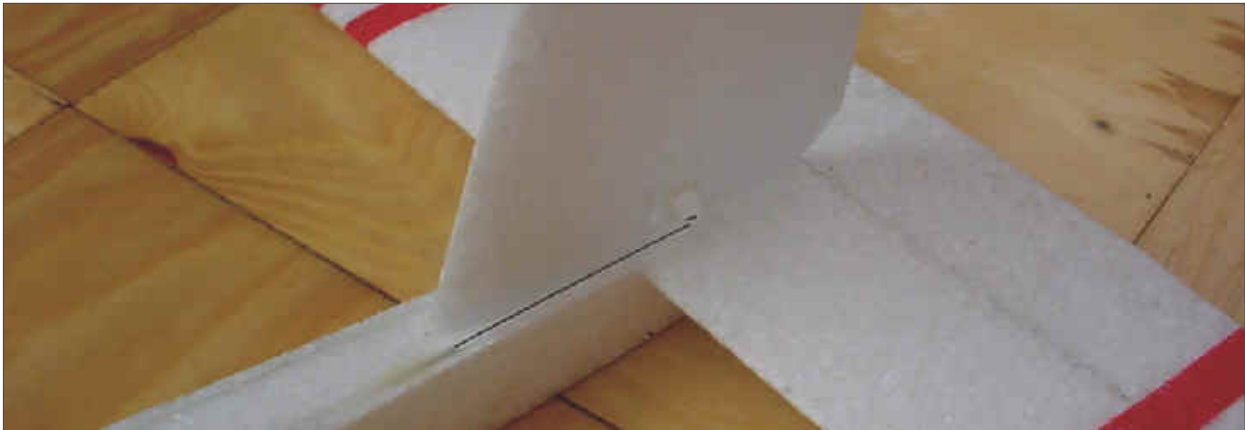
Použitý motor postupným olepováním izolepou napasujeme do vnitřku trupu a jemně zakápneme vteř. lepidlem.

Vteřinovým lepidlem přilepíme zesílení křídla v místě odtokové hrany přiloženým kuprextitem.

Ostrým nožem nebo trafopájkou vyřízneme v trupu prostor dle použité elektroniky. Tloušťka boční stěny musí být min 10 mm. Otvory pro serva vyřízneme natěsno, viz foto



Páky kormidel zalepíme dle foto:



Ze spodu trupu vyřízneme prostor pro baterii s ohledem na polohu těžiště aby se model nemusel zbytečně dovažovat mělo by se pohybovat v rozmezí **55mm +/- 5 mm** od náběžné hrany křídla.

Pro první lety si vybereme bezvětřné počasí. Všechna kormidla nastavíme na nulu. V případě slepení modelu tak jak je předřízly letí hned napoprvé bez potíží. S modelem se dá létat i za poměrně větrného počasí.

Létáme vždy tak, abychom svým provozem neohrožovali sebe, ani své okolí.

# FLOP II

Letos (2007) došlo na četné žádosti k inovaci Flopa na levný střídavý motor z číny a to BM 2410-12.

Změn dosáhl také předek Flopa který již má plastový motorový kryt, přičemž byla zachována možnost stále zabudovat starší motory třídy 300-400. Viz foto.



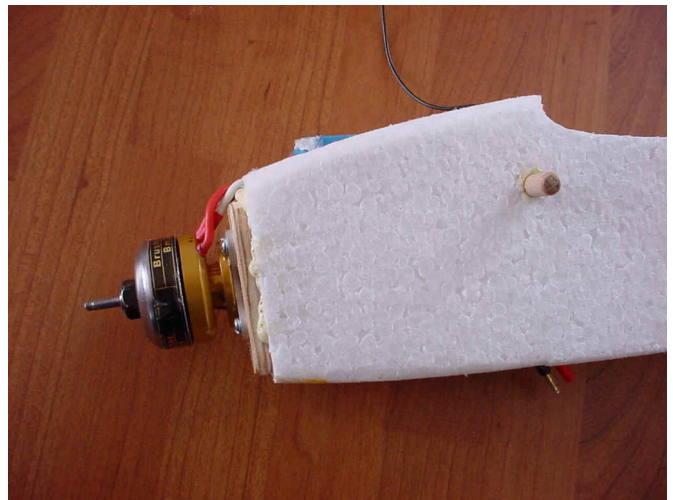
Verze s motorem 300-400



Flop II brzdící klapka pohled zespod křídla



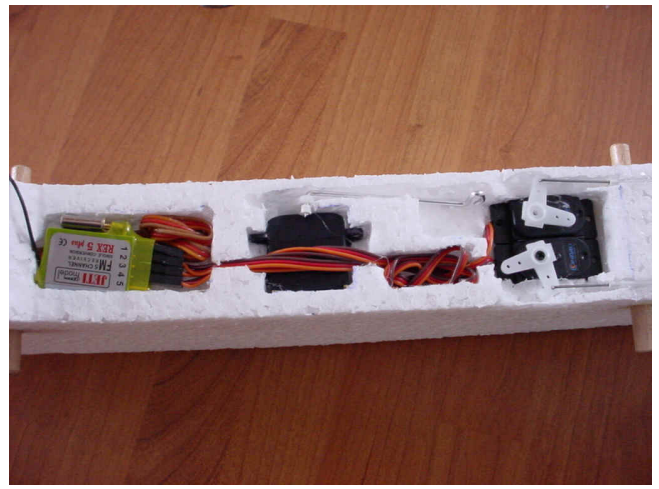
Servo brzdící klapky



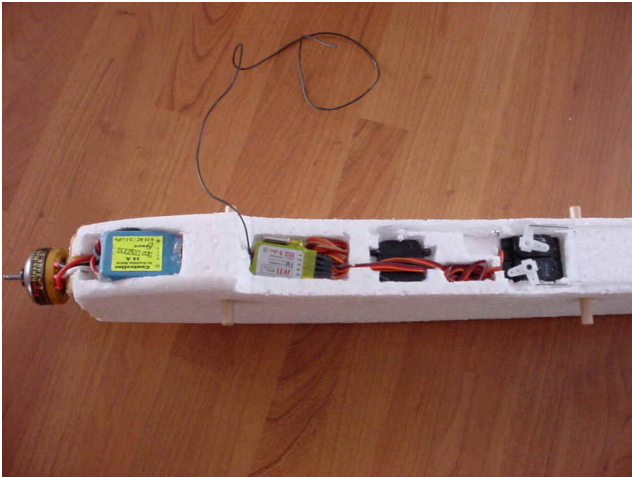
Motor



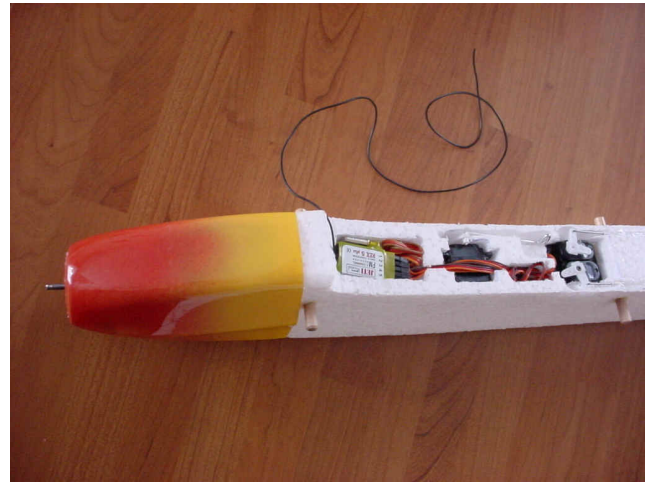
Motor s regulátorem



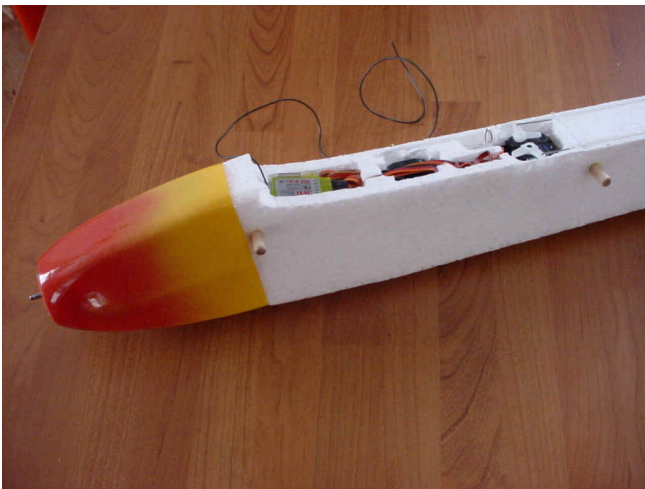
Pohled na elektroniku



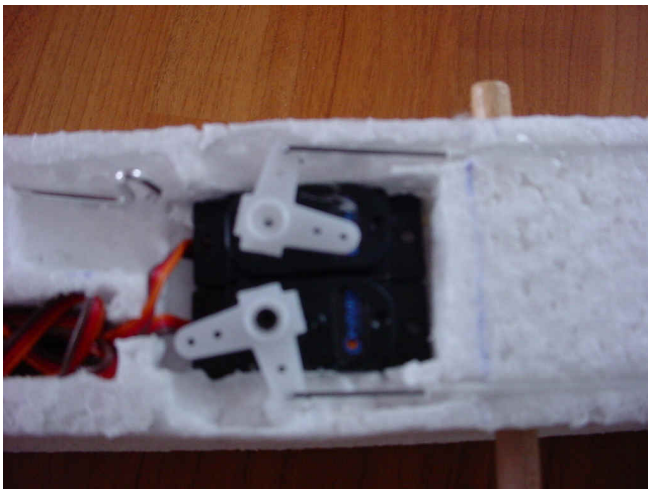
Pohled na elektroniku



Zakrytí motorovým krytem



POZOR!!!! otvory na stranách nechat volné slouží jako výstup chladicího vzduchu.



Serva výškovky a směrovky

Pokud bude Vaše stavba úspěšná měl by výsledek vypadat nějak takto.....



Model 2007



Loňský model 2006 již není ve výrobě.....

Mnoho šťastných chvil při létání přeje výrobce

ŠAD-model

Šplíchal Miloš

Jehnědí 102

sad@wo.cz 465 547 222

Česká republika

Další modely z naší produkce.



Vše najdete na <http://www.sad.okdar.net/modely>