

Děkujeme Vám za zakoupení stavebnice akrobatického elektroletu

KOMET - 900

Vyrábí : **ŠAD-Model** <http://www.sad.okdar.net/>

Rozpětí - 900 mm

Délka - 830 mm

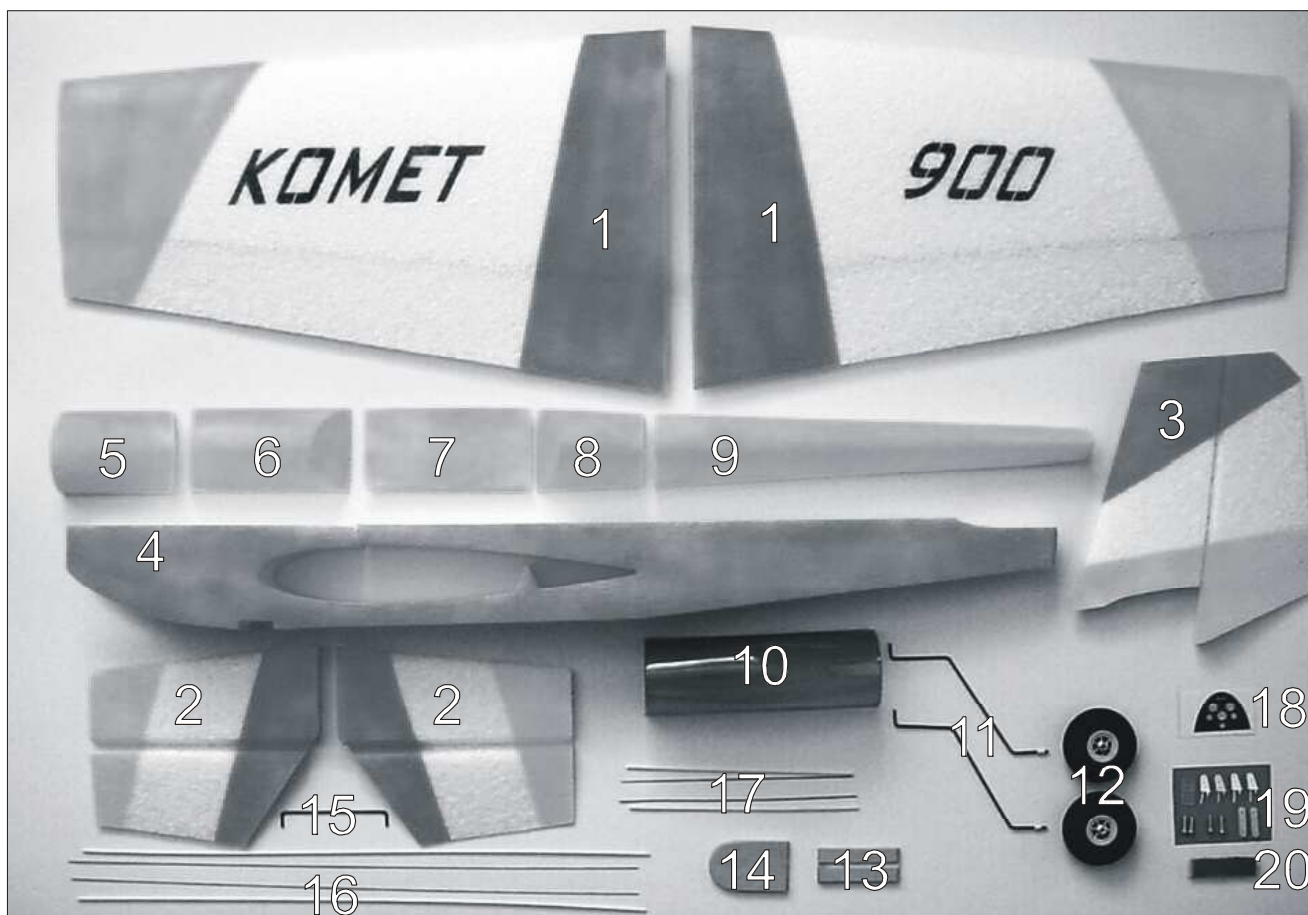
Letová váha 480 g

Pohon střídavý motor 100 W

Počet ovládaných funkcí 4-5

Díly stavebnice

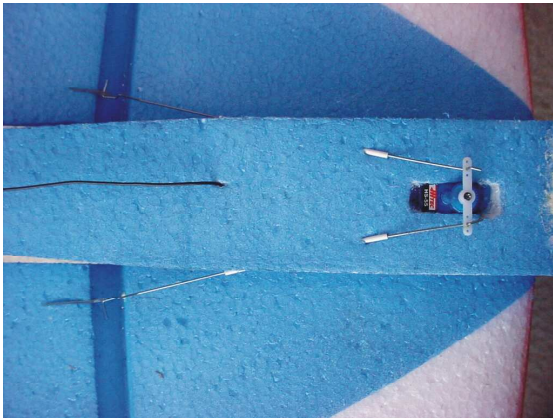
Pozice	Materiál	Ks
01 - L+P křídlo	EPP	1+1
02 - P + P výškovka	EPP	1+1
03 - Směrovka	EPP	1
04 - Trup	EPP	1
05 - Kryt motoru	EPP	1
06 - Přední část kabiny	EPP	1
07 - Střední část kabiny	EPP	1
08 - Zadní část kabiny	EPP	1
09 - Hřbet trupu	EPP	1
10 - Překryt kabiny	plast	1
11 - Podvozkové nohy	ocel	2
12 - Kola mechová	plast	2
13 - Lože podvozku	překližka	1
14 - Lože motoru	překližka	1
15 - Propojka výškovky	ocel	1
16 - Táhla úplná výškovky a směrovky	plast+ocel	2+2
17 - Táhla úplná křidélek	plast+ocel	2+2
18 - Palubní deska	plast	1
19 - Páky kormidel, pant směrovky příchyty podvozku + šrouby	plast plast plast+ocel	4/1 2/4
20 - Suchý zip	plast	1
21 - Návod k sestavení modelu	CD	1



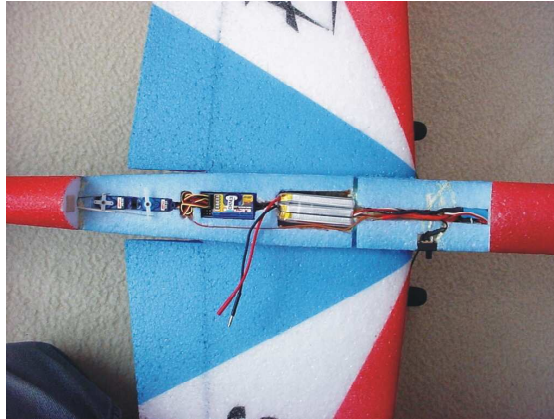
Návod na sestavení modelu

Sestavení modelu nečiní žádné problémy, jedná se jen o sestavení a slepení hotových dílů. K stavbě budete potřebovat: Lepidlo PUREX Rapid a vteřinový Power-fix, ostrý nůž trafopájkou, rovnou podložku, drát nebo jehlu průměr 2mm a asi jedno odpoledne času.

- 1) Na rovné podložce slepíme Purexem obě poloviny křídla 1, horní stranou dolů aby se vytvořilo mírné vzepětí, (vzepětí není důležité je pouze pro vyšší stabilitu, Ti kteří již s akrobatem přišli do styku vzepětí nedělají).
- 2) Poloviny výškovky 2 slepíme obdobným způsobem ale již bez vzepětí.
- 3) Než zaschnou křídla a výškovka slepíme na rovné podložce základ kabiny pozice 6,7,8 který tvoří odnímací díl trupu. Power-fix
- 4) Křídla 1, vlepíme do trupu 4, a zatížíme na rovné podložce, po zaschnutí lepidla odřízneme křídélka u trupu tak, aby se volně pohybovala (cca 5mm mezera od trupu). Výškovku 2, přilepíme do výřezu v trupu 4. Do spodní části trupu vlepíme lože podvozku 13.
- 5) Nemáte-li model v barevné úpravě, je nyní nejlepší chvíle pro nabarvení modelu dle vlastního vkusu.
- 6) Na trup 4, přilepíme kryt motoru 5, zepředu nalepíme motorovou přepážku 14, výškovku 2 propojíme propojkou 15,

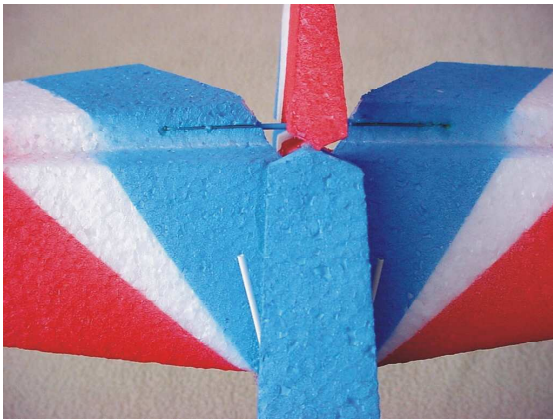


1



2

7) Na zaschlý základ kabiny přilepíme přístrojovou desku 18 (případně vlepíme pilota-nutno dokoupit), dle tvaru kabiny asi s 5mm přesahem obkreslíme tvar na překryt kabiny 10 a vystříháme jej, poté překryt kabiny odmastíme a přilepíme (vteřinovým lepidlem) na základ kabiny.



3



4

8) Jehlou (např. zbroušný svářecí drát průměr 2mm) propíchneme trup v zadní části pro lanovody výškovky a směrovky tak aby vycházely pod výškovkou zhruba na náběžné hraně výškovky jak je patrné z foto 3.

Do trupu 4, zařízneme ostrým nožem bovdenny 16, aby byly zapuštěny a mohl jít přilepit hřbet 9 bez problémů.

(Toto vše odpadá chcete-li zabudovat serva a táhla vně trupu jak je dnes módou ale trpí tím estetická stránka modelu).

9) Zbývá dopasovat hřbet 9 na výškovku a trup, podle toho jak se nám podařilo slepit motorový kryt a kabinu. Lepíme natěsno aby poté držela kabina na suchých zipech.

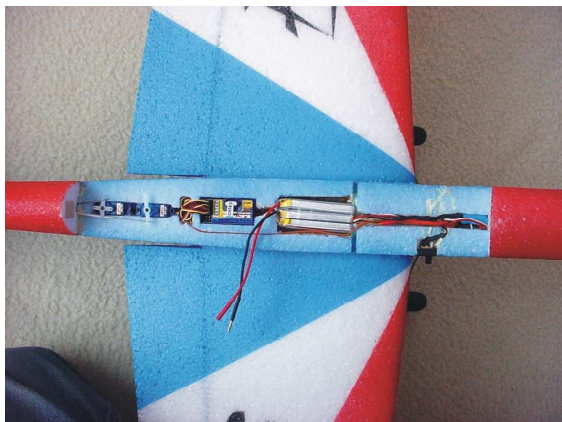
Celý vrch modelu nasucho sestavíme bez mezer a přilepíme hřbet 9 k trupu 4. Na takto přilepený hřbet trupu dopasujeme směrovku 3 (jedná se o výřez v hřbetu a směrovce aby se mohla pohybovat propojka výškovky 15).

V dolní části směrovky zalepíme pant 19, poté celek nalepíme na hřbet trupu (dbáme dodržení kolmosti).

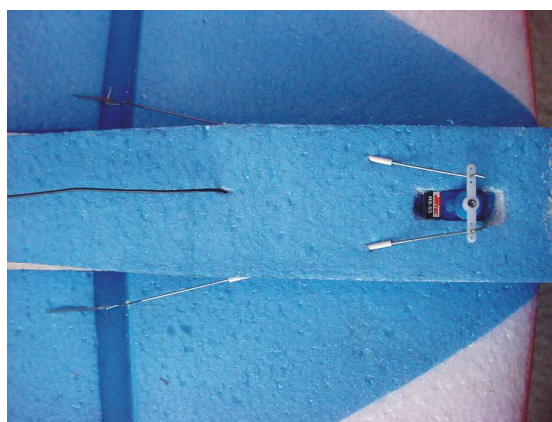
10) Do připravených výřezů v dílech 5.6. a 8,9 nalepíme suchý zip (je dobré zip přilepit na Styrolep Samolepka časem upadne)

11) Do Lože podvozku 13, vyvrtáme díry průměr 2mm pro podvozkové nohy 11, a ty přišroubujeme k loži podvozku, použijeme

příchyty a šrouby 19, (předvrtat díry pro šrouby vrtákem průměr 1,5mm) do kormidel vsadíme a zalepíme páky kormidel 19, tak jak je patrné z foto 3,6 a protáhneme táhla skrz bovdeny.



5



6

12) Nyní zbývá již zabudovat soupravu podle toho jaké použijete vybavení. K představě pomůže foto 5,6,7.



7

Budete potřebovat - střídavý motor o výkonu 100W + odpovídající regulátor. (Vrtulový kužel průměr 50mm

- vrtuli 9/5 až 10/6)
- 3 články Lixx od 1000mA výše
- 3x servo (např. HITEC HS-55)
- Minimálně 4 povelovou soupravu

13) Veškerou elektroniku zabudujeme velice jednoduše a to přesným vyříznutím nebo vypálením (otvory řežeme cca o 1-2mm menší EPP je velice pružné) a do takto připravených otvorů vložíme Vámi zvolené vybavení, a zajistíme mírně power-fixem viz foto.

Pro ještě lepší letové vlastnosti, a máme-li odpovídající RC vysílač, je lépe použít dvě serva do křídel. Pak jdou použít i jako vztahové klapky a pro razantní obraty mixovat s výškovkou.

14) Nakonec vyřízneme prostor pro baterie tak, aby těžiště modelu bylo 70mm +/- 5mm od náběžné hrany křídla.

15) Zalétání nečiní žádné problémy, při dodržení návodu a těžiště model letí hned napoprvé.

Létáme vždy tak, abychom svým provozem neohrožovali sebe, ani své okolí.

Pokud bude Vaše stavba úspěšná měl by výsledek vypadat nějak takto.....



Mnoho šťastných chvil při létání přeje výrobce

ŠAD-model

Šplíchal Miloš

Jehnědí 102

sad@wo.cz 465 547 222

Česká republika

Další modely z naší produkce

najdete na <http://www.sad.okdar.net/>

