

Děkujeme Vám za zakoupení stavebnice Z – 50 LS



Vyrábí: **ŠAD-MODEL**

<http://www.sad.okdar.net/>

Stavebnice rádiem řízeného elektroletu Zlín Z – 50LS

Model je do značné míry předpracován a jeho dokončení Vám zabere málo času. Model není určen začátečníkům, proto není v návodu detailně popsána každá operace. Konstrukci a dokončení modelu musíme přizpůsobit zvolenému pohonu, elektronice a zvyklostem stavitele

Rozpětí	1 000 mm
Délka	930 mm
Hmotnost letová	490 g
Počet ovládaných funkcí	K+V+S+M+(KL)

Obsah dílu stavebnice:

Trup + díly hřbetu trupu	EPP	1+2 ks
Poloviny křídel	EPP	2 ks
Výškovka	EPP	1 ks

Směrovka	EPP	1 ks
Překryt kabiny	PET	1 ks
Motorový kryt	PET	1 ks
Propojka výškovky	ocel	1 ks
Lože motoru + podvozku	dřevo	1+1 ks
Uchyt křídla + šroubu	dřevo	1+1 ks
Zesílení křídla	dektura	1 ks
Lože zadní nohy	dektura	2 ks
Šroub křídla M5	plast	1 ks
Ovládací páky kormidel	plast	4 ks
Pant směrovky	plast	1 ks
Vzpěra výškovky	plast	2 ks (90mm)
Podvozkové nohy	ocel	2+1ks
Kola mechová	plast	2+1 ks
Táhla kormidel	ocel+plast	1 m
Čep křídla	bambus	1 ks
Samolepky	sada Z50	1 ks
Návod ke stavbě	CD	1 ks



Stavebnice modelu letadla je vyrobena z extrudovaného polypropylénu EPP. Tento materiál zajišťuje modelu větší odolnost.

Doporučený pohon:

Střídavý motor o výkonu 100 W. Velmi se osvědčil Python 100 + regulátor za 1 800,- komplet na (<http://cemech.cz/>).

Vrtule FSK-06 nebo 9/5 – Ikarus 9/5 nebo Aeronaut 8,5/5

Akumulátor: 3x Li-pol 1000mA a více nebo 10x NiMh 1300mA

Dále dle vlastního uvážení budete potřebovat přikoupit tuningové díly: Vrtulový kužel, pilota, uhlíkovou nohu.....

Na vytvoření děr se nejlépe osvědčila jakákoli tenkostěnná trubička požadovaného průměru jemně nabroušená (např. trubičky ze staré teleskopické antény různých průměrů)

Stavba modelu:

Namáhané spoje modelu budeme lepit lepidlem Purex – rapid (všechny díly ze dřeva, poloviny křídla a horní částí trupu) pro další lepení použijeme vteřinové lepidlo.

1. Stavbu začneme slepením polovin křídla k sobě. Lepíme na rovné desce vrchní částí dolů, aby vzniklo nepatrné vzepětí. (purex) Model Z-50 LS sice nepotřebuje zesílení křídel ale aby se odstranilo prohýbání křídel při razantních akrobatických prvcích doporučujeme zhruba v

místě pruhu největší tloušťce profilu z vrchní i spodní strany zaříznout nožem drážku cca 1-2 mm hlubokou a vložit napnutý provázek a poté ho nechat nasáknout vteřinovým lepidlem, křídlo se tím velmi zpevní.

2. V střední části křídel odřízneme křídélka, tak aby šel volně vložit trup.
3. Do výškovky vlepíme propojku (drát).
4. Na trup nalepíme dřevěné části 1,3 a 4 které nalepíme zářezem dolů při použití drátěného podvozku (součástí stavebnice), nebo zářezem nahoru při použití podvozku z uhlíku. Dále zalepíme kolík (Purex) do přední části křídel.



5. Zalepíme bowdeny na vrchní stranu trupu. Zhotovíme 2 bowdeny o délce cca 30 cm k VOP a SOP. Bowdeny povedou od středu konce kabiny asi 5 mm od sebe a z trupu budou vycházet 60 mm od konce trupu jak je patrné z foto. Pro bowdeny zhotovíme zářez skalpelem, kam pak táhla vtlačíme a jemně zasychujeme lepidlem. Po té přilepíme hřbet trupu a přední horní část trupu.
6. Slepíme výškovku se směrovkou a přilepíme na trup. Dbáme dodržení kolmosti. Pro dodržení pevnosti přelepíme všechny tyto spoje vteřinovým lepidlem (vytvoříme jakoby koutový svár).



7. K přední části trupu nalepíme motorovou přepážku č.2, tak aby byla uprostřed přední části trupu. Na křídlo nalepíme zesílení z tvrdého papíru pro šroub. Toto pak necháme nasáknout vteřinovým lepidlem, abychom dosáhli větší pevnosti.
8. Ve spodní části směrovky a trupu ze strany kde není směrovka seříznutá vlepíme pant. V přední části uložení křídla v trupu vyvrtáme otvor pro kolík v křídle a obkreslíme díru pro uchycení křídla šroubem se závitem M5.(závit provedeme buď závitníkem M5 nebo normálním kovovým šroubem, který ve dřevě závit také vyrobí)
9. Vlepíme výztuhy výškovky a podle bowdeny vlepíme páky výškovky a směrovky.



10. K ostruže zadního kolečka přilepíme dva čtverečky z lepenky a poté vlepíme do zadní části trupu. Připevníme dráty předního podvozku a nasadíme kolečka, která zajistíme bužírkou.



11. Ostrým nožem nebo trafopájkou vyřízneme v trupu a křídle (lze použít i jedno servo pro křídylka) prostor dle použité elektroniky. Prostor pro baterii vyřízneme s ohledem na polohu těžiště aby se model nemusel zbytečně dovažovat, mělo by se pohybovat v rozmezí 60 +-5 mm od náběžné hrany křídla.

12. Připevníme táhla k servům, nalepíme přístrojovou desku (kterou nejdříve obstříháme), popř. pilota a přilepíme kabinu, která musí být odmaštěná.

13. Připevníme motor a poté napasujeme přední část, kterou nabodujeme vteřinovým lepidlem.



Přiložené samolepky nůžkami důkladně vystříháme a nalepíme do míst jak je vidět z obrázků, nebo podle vlastní fantazie. Z důvodů špatného držení samolepek na materiálu EPP, nalepíme samolepky vteřinovým lepidlem.

Zalétání modelu.

Výchytky kormidel nastavíme pro začátek asi na 60%. Pro první lety si vybereme bezvětřné počasí. Všechna kormidla nastavíme na nulu. V případě slepení modelu tak jak je předřizlý letí hned napoprvé bez potíží.

Pozor model Z 50LS není hračka

Létáme vždy tak, abychom svým provozem neohrožovali sebe, ani své okolí.

Mnoho šťastných chvil při létání přeje výrobce

ŠAD-model

sad@wo.cz 465 547 222

Česká republika

Další modely z naší produkce.

najdete na <http://www.sad.okdar.net/>